

Kokoomuslainen nousee hallituksen johtoon Nokialla

JORMA HUOVINEN
Aamulehti

Nokian valtuustoryhmät ovat päässeet sopimukseen luotamusmiespaikkojen jaosta vaalikaudelle 2009–2012. Kaupunginhallituksen puheenjohtajaksi nousee historiallisen vaalivoiton siivittämänä kokoomuslainen. Ensimmäinen varapuheenjohtajuus menee sosiaalidemokraateille ja toinen vasemmistoliitolle. Valtuuston puheenjohtajuus lankeaa sosiaalidemokraateille, ensimmäisen varapuheenjohtajan paikka kokoomukselle ja toinen vasemmistoliitolle. Kaupunginhallitukseen kokoomus ja sosiaalidemokraatit saavat kumpikin kolme jäsentä. Vasemmistoliitolla on ensimmäiset kaksi vuotta kaksi hallituspaikkaa. Toiselle kaksivuotiskaudelle vasemmistoliitto saa yhden ja keskusta yhden edustajan. Lautakunnista kokoomus johtaa perusturva-, teknistä- sekä liikunta- ja nuorisolautakuntia. Sosiaalidemokraattien johdolla kokoontuvat tarkastus- sekä kasvatus- ja

opetuslautakunta. Rakennus- ja ympäristölautakunnan puheenjohtajana on vasemmistoliittolainen ja kulttuurilautakunnan johdossa vihreiden edustaja. Kaikkien lautakuntien puheenjohtajuus vaihtuu loppuillaan olevaan valtuustokauteen verrattuna. Lautakuntien puheenjohtajuudet kääntyvät ensi vuonna 4–3 ei-sosialistien hyväksi, kun jako on samanlainen nyt vasemmiston eduksi. Vihreät saavat ensimmäistä kertaa johdettavakseen yhden lautakunnan. Neuvotteluissa kokoomus, perussuomalaiset ja kristilliset muodostivat 17-jäsenisen vaaliliiton. Valtuuston suurin ryhmä, kokoomus kutsuu muut ryhmät vaalikauden politiikan sisältöä koskeviin neuvotteluihin heti valtuustokauden alkaessa tammikuussa. –Tarkoituksena on yrittää sopia koko vaalikauden ajaksi noudatettavan politiikan keskeisistä kysymyksistä, sanoo valtuustoryhmien välisten neuvottelujen puheenjohtaja, kokoomuksen Mika Ala-Uotila.

Lyhyesti

Leikki loppuu Ahotien kentällä Sahalahdella

OIKAISUVAATIMUS. Kangasalan tekninen lautakunta hylkäsi oikaisuvaatimuksen Sahalahden Ahotien varressa olevan leikkikentän välineiden korjaamiseksi. Lautakunta piti voimassa syyskuussa tekemänsä päätöksen poistaa tämän vuoden aikana kaikki leikkikenttävälineet Taimelan, Kiveliön sekä Ahotien leikkikentiltä.

Sulkemista perustellaan vähäisellä käytöllä ja sillä, etteivät leikkikenttävälineet täytä turvallisuusvaatimuksia. Asukkaat olisivat olleet valmiita korjaamaan välineistöä talkoilla, mutta kunnanpuutarhuri Jari Järvinen totesi lausunnonaan, että leikkivälineiden korjaustyö kuuluu kunnan vastuulle. AAMULEHTI

Hämeenkyrö nimesi palvelujohtajia

HALLINTO. Sairausten takia virkavapaalla olevalla Hämeenkyrön kunnanjohtajalle Esa Niiniharjulle määrättiin varahenkilöksi hallintojohtaja Vesa Perälä ensi vuoden alusta lukien. Hallintopalvelujen palvelujohtajana toimii talousjohtaja Tiina Paloranta, perusturvapalvelujen palve-

lujohtajana ylläääkäri Pekka Nokso-Koivisto, sivistyspalvelujen palvelujohtajana sivistysjohtaja Mikko Äijälä ja teknisten palvelujen palvelupäällikkönä kunnaninsinööri Ari Kulmala. AAMULEHTI

Ylöjärvinen lähtee mukaan elinkeinoyhtiöön

YHTEISTYÖ. Ylöjärven kaupunki lähtee mukaan Tampereen seudun elinkeino- ja kehitysyhtiöön. Kaupunginhallitus ehdotti valtuustolle, että kaupunki liittyy perustajaosakkaaksi 23 200 euron osakepääomaosuudella. AAMULEHTI

Kuismat valittiin vuoden maatilalliseksi

LEMPÄÄLÄ. Vuoden maatilayrittäjäksi Lempäälässä valittiin tiistaina illalla Hilka ja Markku Kuisma. Maaseudun kehittämislautakunta palkitsi maitotilaa pitävät Kuismat, koska he ovat investoineet maatilansaans rokkeasti ja panostaneet laaturoidon tuotantoon. Maatilayrittäjän valinnan tarkoituksena on lisätä yrittäjien halukkuutta tilansa kehittämiseen ja toiminnan monipuolistamiseen. Vuoden maatilayrittäjä on valittu Lempäälässä jo 21 kertaa. AAMULEHTI

Tampere

Jaosto säilyttäisi Järvensivun luokat ennallaan

PONSI. Kaupunginhallituksen suunnittelujaosto lisäsi ponnin paljon puhuttuun hyvinvointipalvelujen palveluverkon suunnitteluun. Yksimielisesti hyväksytyssä lausumassa jaosto ohjaa jatkamaan valmistelua niin, että huomioidaan Vaari-työryhmän esittämät asiat, etsitään koulukinien Jukola-talolle uudenlaista käyttöä vanhustyössä ja jatketaan Järvensivun koulun käyttöä 1–6-luokkai-

Lapsia ei lasketa vaaralliselle tielle

Kangasala: Liuksialan kyläläiset vaativat kunnan järjestämää koulukyytiä myös 5. ja 6. luokan oppilaille

JUHA KAIRESALO
Aamulehti, Kangasala

Joulukuinen aamu on pimeäkin pimeämpi sumuissa Kangasalan Liuksialan kylässä. Jos kylän halkovan Kaarina Maununtyttären tien poskessa seisokeivat ihmiset eivät käyttäisi otsalamppeja ja heijastinliivejä, autoilijan olisi heitä vaikea havaita. Liikenne on kapealla, pien-tareettomalla ja valaisemattomalla tiellä vilkasta. Liikenne-merkki sallii kahdeksankymppin vauhdin. Liuksialan koulun 5. luokan oppilas Sulo Paavolainen ja luokkaa ylempänä opiskeleva Valtteri Rahkonen toteavat, ettei heille ole tullut mielenkään-

mennä kävellessä tai pyörällä 3,5 kilometrin päässä sijaitsevaan opinahjoonsa. –Tie on vaarallinen aikuisillekin. En voi kuvitella, että lapset joutuisivat käyttämään sitä koulutienään, Liuksialan kylällä asuva Merja Palin toteaa. Koska vanhemmat eivät ole päästäneet lapsiaan tielle, kunnan kyidin ulkopuolella olevat lapset ovat menneet kouluun maksullisella bussikyydillä ja vanhempien kuljetamana. –On epärealia tehdä osalle oppilaista koulunkäynti maksulliseksi, kun muuta vaihtoehtoa ei ole. Kylä on vuodesta 2006 lähestynyt kuntaa, jotta pienempien oppilaiden lailla Liuksialan koulun 5- ja 6-luokkalaisten ja



Ilkka Laitinen/Aamulehti

Liuksialan väen tempauksessa Sulo Paavolainen (edessä), Valtteri, Maija ja Lotta Rahkonen suostuivat kulkemaan vaarallisella koulutiellä, todellisuudessa eivät.

Pikkolan koulun oppilaat voisivat kulkea kunnan bussikyydillä kouluun.

Rehtorit päättävät Kangasalan sivistystoimenlautakunta on näyttänyt punaista ve-

doten konsultin tutkimukseen. Sen mukaan tie on turvallinen viidesluokkalaista ylöspäin. Kyläläiset valittivat Hämeenlinnan hallinto-oikeuteen. Sen mukaan sivistystoimi ei saisi tehdä yleisiä päätöksiä koulu-

tien vaarallisuudesta, vaan rehtorin tulisi jokaisen oppilaan kohdalla päättää asiasta. –Kunnalle näyttää olevan tärkeämpää säästää euroja kuin kuunnella kuntalaisia, Merja Palin sanoo.

Tausta Koulutie

Perustuslain mukaan jokaisella koululaisella on oikeus turvalliseen koulumatkaan. Liuksialan alueen vanhempien mielestä kunta asettaa lapset hengenvaaraan edellyttämällä lapsia kulkemaan turvatonta koulutietä. Kangasala toimii nykyisin Hämeenlinnan hallinto-oikeuden päätöksen vastaisesti. Kunnan koulukyydin saa yli 5 kilometrin matkalta tiestä riippumatta.

JUHA KAIRESALO
Aamulehti, Kangasala

Liuksialan väki oli kutsunut kunnanjohtajan, päättäjää ja vi-ranhaltijoita sekä Liuksialan ja Pikkolan koulun rehtorit tutustumaan vaaralliseen koulutiehen tiheysnäytteenä. Työ- ja muihin kiireisiin vedoten paikalle tulivat vain Sateenkaari sitoutumattomat -yhteislistan valtuutettu Jorma Jussila ja keskustavaltuutettu, kunnanhallituksessa istuva Timo Haavisto. Jussilan mukaan koulutielle tulisi ensiapuna asettaa viiden-kympin nopeusrajoitus. Haavisto totesi, että selvitys koulutien vaarallisuudesta on tehty kirjoituspöydän takana, ja käytäntö on toinen. Sivistystoimenlautakunnan puheenjohtaja Mika Ollila (kok) myöntää, että Kaarina Maununtyttären tie on Saarenmaantien ohella kaikkein kriittisin paikka

Kangasalan kunnan alueella. Mika Ollilan mukaan koko Liuksialan kyyttipakkaa ei olisi olemassa, jos kevyenliikenteen väylät olisivat koulujen lähellä kunnossa. –Mutta näin ei ole. Kunnan investointirahat seuraavalle viisivuotiskaudelle näyttävät sel-laisilta, ettemme ole myöskään saamassa niitä väyliä. Ollilan mukaan lautakunta perusti päätöksensä asiantuntijoiden lausuntoihin pyrkien ennen kaikkea kuntalaisten yhdenvertaiseen kohteluun. Ollila toteaa, ettei koulukyytiä palaa lautakuntaan, ellei se sitten päättää ottaa otto-oikeudellaan rehtorin päätöksiä käsiteltäväkseen. Mika Ollila arvelee, että lopullinen ratkaisu kiistaan olisi koko kyytipaketin avaaminen eli kunta tarjoaisi ilmaisen koulukyydin kaikille. –Se maksaa, mutta sitä täytyy miettiä tarkkaan.



Pekka Saarinen / Aamulehti

Leevi Valvetta, 3, kiinnostivat tunnelista esitetyt kartat. Lehterillä istunut isä Heikki Valve tunnustautui tunnelin kannattajaksi. Hänestä rantaan voisi rakentaa tornitalon vastapainoksi Näsinneulalle.

Nyt keskustellaan, onko tunneli Leevin tulevaisuutta

Keskustelu: Suunnitelmat herättivät kiihkeitä tunteita, vastustajat eniten äänessä

SARI SAINIO
Aamulehti

Tutut teemat veivät pääosan Rantaväylän tunnelin esittelytilaisuudessa Tampereella tiistaina. Yleisö tivasi vastauksia turvallisuuskysymyksiin, mittauksiin, kustannuksiin ja vaihtoehtoihin.

Illan aikana esiteltiin yleisölle asemakaavotusta, liittymäjärjestelyjen vaihtoehtoja ja melu- ja päästöselvityksiä. Epäilijöitä salissa oli äänekäs enemmistö, mutta puolustajia riitti. Kangasalalainen, Tampereelle töihin ajelevalle Heikki Valve tuli tilaisuuteen poikansa Leevin, 3, kanssa.

–Ranta-Tampellasta voidaan tehdä mallikaupunginosaa. Tampellan esplanadin tornitalo voisi saada seuraajia ja Näsinneula vastapainon, Valve visioi.

Päästöistä laskelmia Juha Miettinen esitti keskustelussa vaihtoehdon, jossa Onkiniemen päässä jatkettaisiin tunnelin kantta. Miettinen asuu alueella, ja suunnitelmaa on pohdittu useassa alueen taloyhtiön hallituksessa. –Kansi voitaisiin rahoittaa lisärakennusoikeuden myynnillä. Kansi lisäisi alueen asumisviihtyvyyttä, kun melu ja päästöt vähenisivät. Sito Oy:n Projektipäällikkö Reino Pusa huomautti, että menossa on suunnitteluvaihe ja ehdotukset ovat tervetulleita.

Fakta

Suunnittelun perusteet

Nopeusrajoitus tunnelissa 60 kilometriä tunnissa. Jalan kulku ja pyöräily kielletty. Kaistat 3+3, joista yksi turvakaista kummallakin puolen. Katto 20 metriä maanpinnan alapuolella. Tunnelien välissä 11 metrin kallio, yhdyskäytävä 200 metrin välein.

ne huomioitu, kysyi puolestaan Teppo Välimäki.

Kallioselvitys kesken

Myös tunnelin nopeusrajoitusta, 60 kilometriä tunnissa, ihmetytti. –Se on varsin hyvä kaupunkinopeus, ei tämä mikään moottoritie ole, Pusa totesi. Myös tunnelin pohjaveden korkeudesta ja kallion kunnosta haluttiin lisätietoa.

–Laskelmissa pohjaveden korkeudeksi on laskettu 95,9 metriä merenpinnasta. Niin korkealla se ei ole, mutta näin on varauduttu vedenpinnan nousuun. Itse tunneli menee sen alapuolellekin, mutta tunneli on rakennettu niin, ettei vesi mene sinne, Pusa kertoi. Kallioselvitykset valmistuvat tammikuussa, mutta nyt tehdyt linjamuutokset on tehty siksi, jotta linjaus on parempi. Tielle

osui myös maanalainen parkkihalli, joka pitää kiittää. Ylöjärveläinen Loredana Moimas pohti, miksei näin isosta päätöksestä järjestetä kansanäänestystä. –Tämä on edustuksellista demokraatiaa, Tampereen kaupungin suunnittelupäällikkö Reijo Väliharju vastasi. –Ei tarvitse ihmetellä, miksi äänestysprosentti on alhainen, Moimas huomautti.

Mitä mieltä: Mitä tuumaat Rantaväylän tunnelista?



Suvi Fried
Armonkallio

Mietin tämän vaikutusta Armonkalliolle. En autoile. Hyvä, jos tunneli vähentää ruuhkaa.



Heikki Valve
Kangasala, töissä Tampereella

Kannatan. Se avaa rannalle muuta käyttöä. Sinne tulisi sijoittaa upeata arkkitehtuuria.



Pekka Salminen
Onkiniemi

On mietittävä tarkasti, vastako tunneliin sijoitettu summa siitä saatavaa hyötyä.